

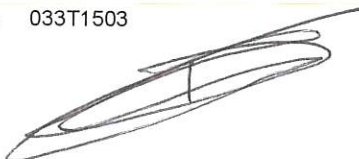


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C70825201

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique		24/06/2026	26063134																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD</p> <p>2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARG</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARD, ARG</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AV</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR</p> <p>8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0238 P1351</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/04/2019 : 83589 km / 27/04/2021 : 92451 km / 24/04/2023 : 102908 km / 18/04/2025 : 113242 km</p>																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
23/08/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																											
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Té1 : 0556726262																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 033T1503																																																																											
SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation				Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																						
6615 RF 40 (F)	17/05/2005				17/05/2005																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																										
CITROEN	C4																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VF7LC9HYB74245889	M1	VP																																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																																										
MCT5302S9897	GO																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
118938																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">817 daN</td> <td colspan="2">461 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>327 daN</td> <td>305 daN</td> <td>169 daN</td> <td>178 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>327 daN</td> <td>305 daN</td> <td>169 daN</td> <td>178 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">76 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(2.5 m-1) C5:1.38 m-1 C6:1.39 m-1 C7:1.82 m-1 Moyenne:1.53 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.2 % -1.7 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		5 %		Forces verticales :	817 daN		461 daN		Frein de service					Forces de freinage :	327 daN	305 daN	169 daN	178 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	327 daN	305 daN	169 daN	178 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(2.5 m-1) C5:1.38 m-1 C6:1.39 m-1 C7:1.82 m-1 Moyenne:1.53 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.2 % -1.7 %				
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.4 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		5 %																																																																								
Forces verticales :	817 daN		461 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	327 daN	305 daN	169 daN	178 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	7 %		5 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	327 daN	305 daN	169 daN	178 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées(2.5 m-1) C5:1.38 m-1 C6:1.39 m-1 C7:1.82 m-1 Moyenne:1.53 m-1																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.2 % -1.7 %																																																																											